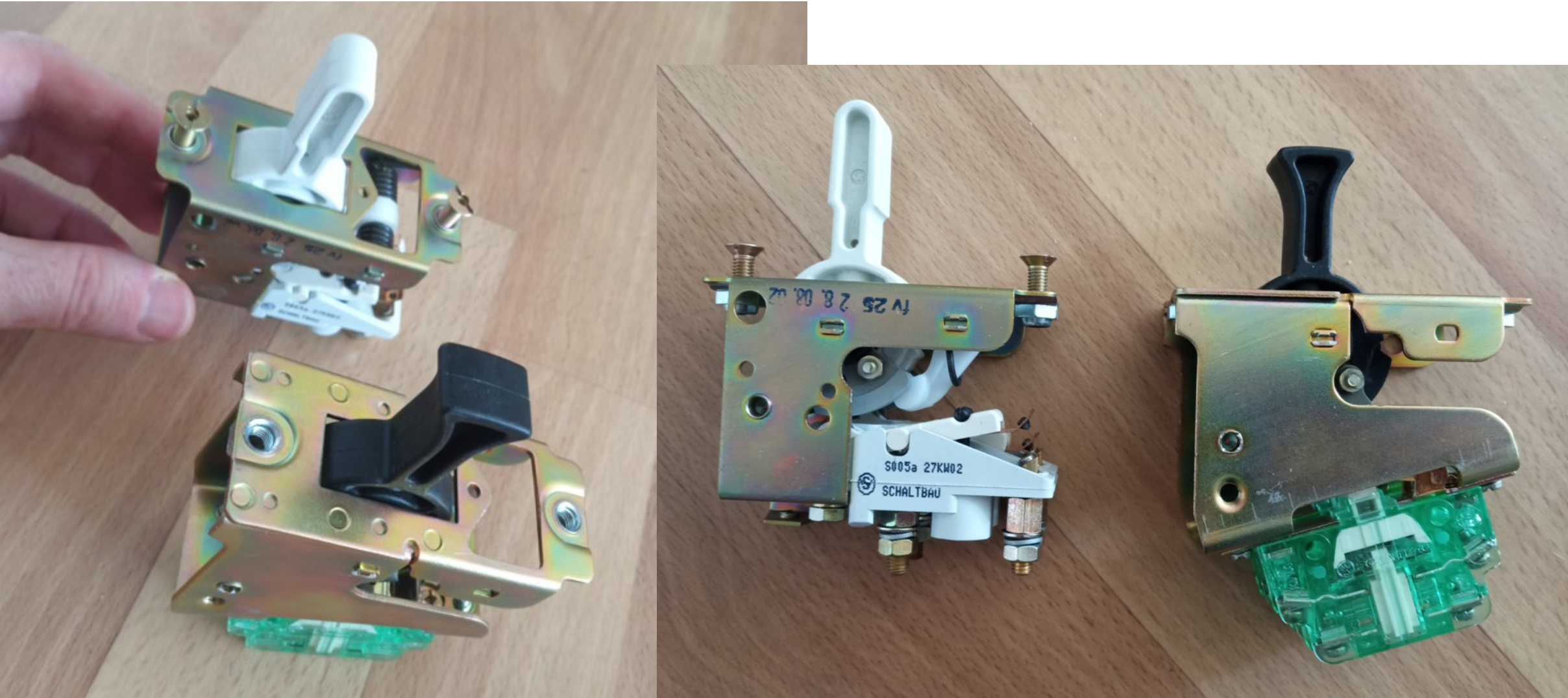
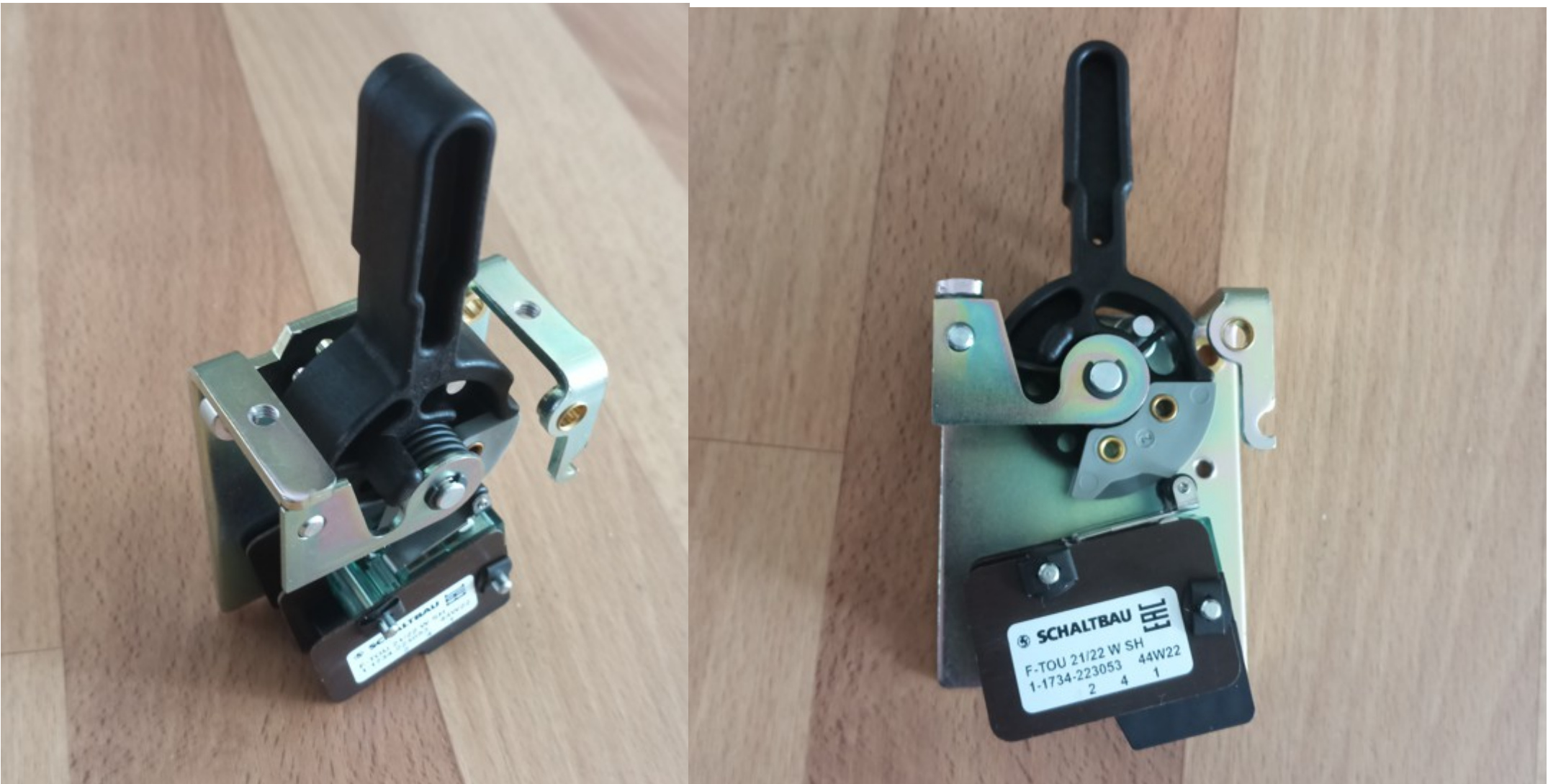


Kippschalter Schaltbau Serie L, P



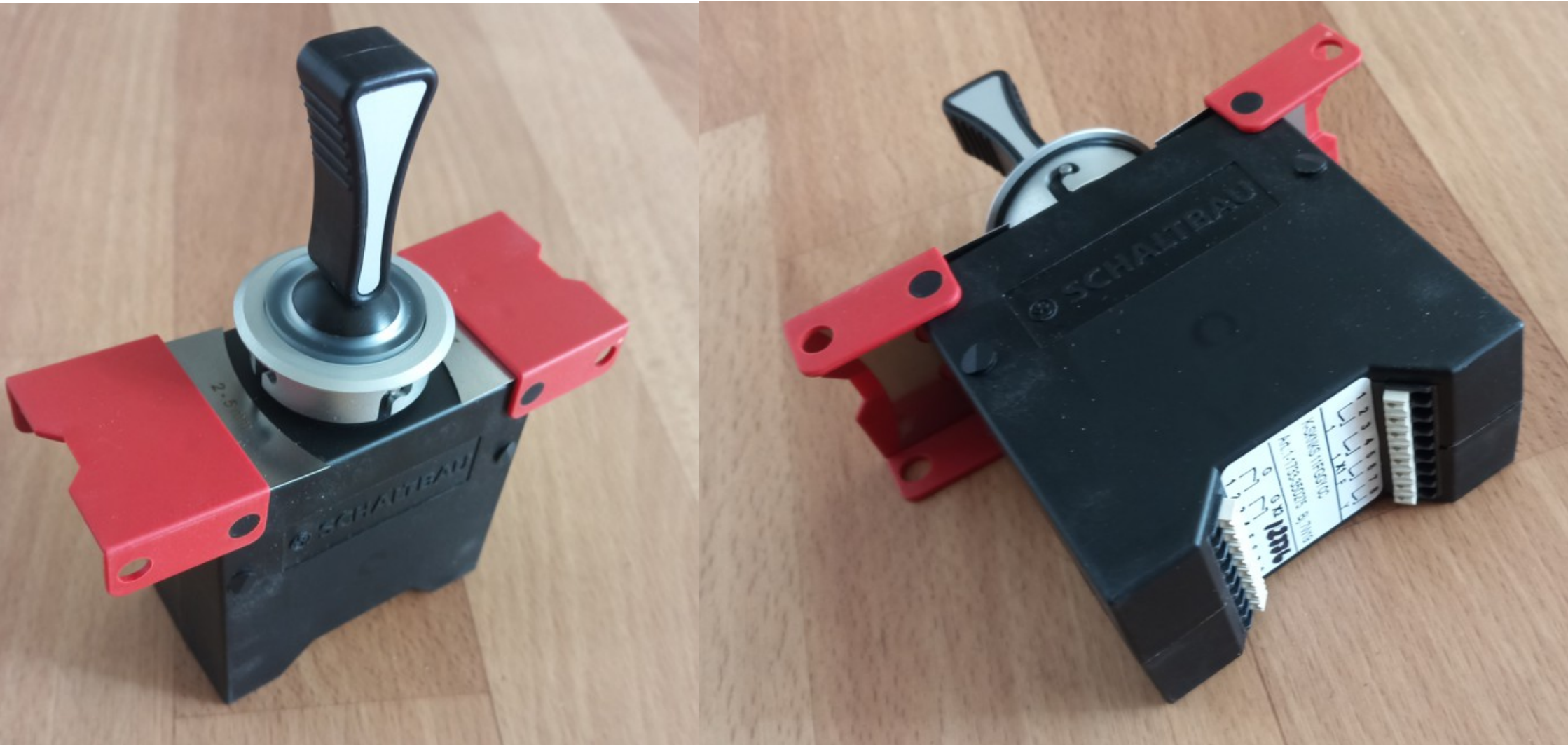
Kippschalter Schaltbau Serie F



Kippschalter Schaltbau Serie L, P, F

- L und P sind **der** Klassiker, Reichsbahn, Bundesbahn
- Zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten (Rastungen, Kontakttypen, Anschlüsse, Griff-Form, Aufsätze für Kugel usw.)
- L und P Montage über M5-Hohlschraube
- Beschriftungsplättchen in der Hohlschraube anschraubbar
- F ist symmetrisch über M4-Schraube

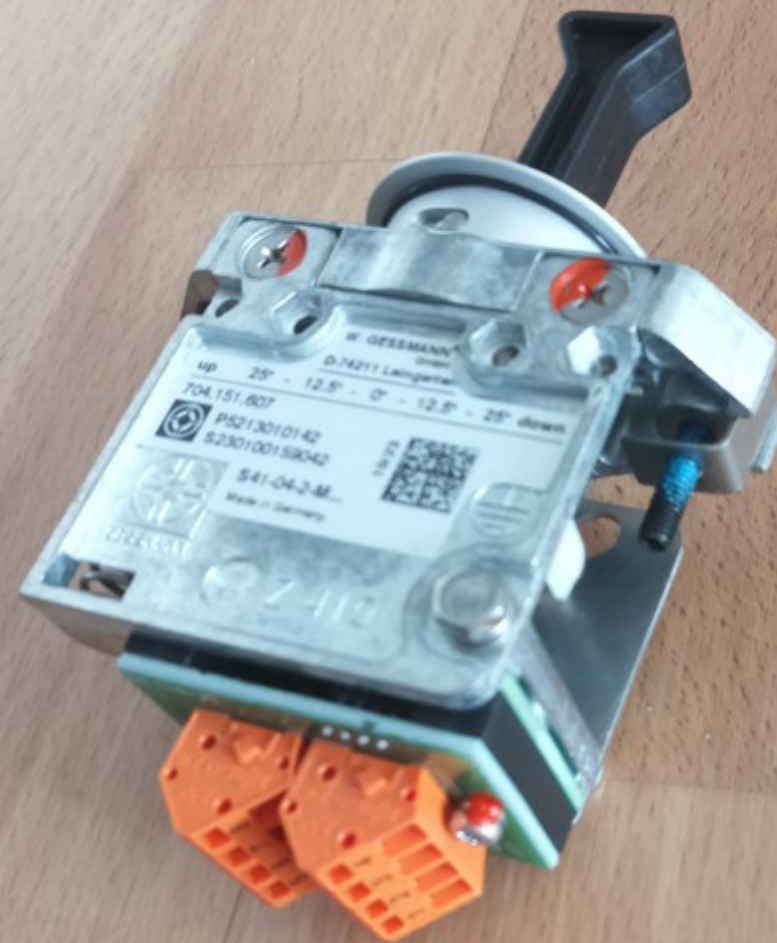
Kippschalter Schaltbau Serie K



Kippschalter Schaltbau Serie K

- Wird vor allem von Stadler verbaut (KISS, Eurodual)
- Montage über Loch in Platte
- Optionaler LED-Ring, 24 oder 110V
- Wird über Feder verklemmt, nach öffnen neue Federn kaufen!
- Wirkt filigraner/zerbrechlicher und etwas teigig in der Schaltung
- Gekapselt und nicht zugänglich
- Sehr teuer

EAO/Gessmann Kippschalter Serie S41



EAO/Gessmann Kippschalter Serie S41

- Hersteller Gessmann, Vertrieb über EAO
- Wird z. B. von Siemens verbaut (Vectron, Desiro)
- Zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten (Rastungen, Kontakttypen, Anschlüsse, Griff-Form usw.)
- Montage über Loch in Platte (anderer Durchmesser als Schaltbau K)
- Robust und solide
- Preisgünstiger als Schaltbau

Gessmann Universalschalter



Gessmann Universalschalter

- Zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten (Fahrbremsschalter, Fahrschalter, Fbv, ...)
- Tauschbarer Griff (Konus, Kugel)
- Aufschaltssperre selbst ausbaubar
- Schlankes Gehäuse
- Keine unnötigen Schaltwalzen usw. (Platz, Preis)
- Preiswert

EAO Serie 04



EA0 Serie 04

- Schaltermodulbaukasten mit sehr vielen Möglichkeiten
- Taster, Melder, Schalter, Drehschalter, Schlüsselschalter, ...
- Sehr verbreiteter Einsatz bei (fast?) allen Fahrzeugherstellern
- Gut beschaffbar über zahlreiche Distributoren, auch von privat
- Hochwertige Erscheinung, robust
- Einfach montier- und demontierbar
- Sehr guter online-Konfigurator
- Relativ kurze Lieferzeiten
- Recht vernünftige Preise

Rafi



Rafi

Liefert ganze Pultbaugruppen

Vor allem bei ex-Bombardier zu finden

Großes und unübersichtliches Sortiment an Tastern, Meldern usw.

Weniger hochwertig in der Anmutung als EAO

Demontage teils nur mit Spezialwerkzeug?

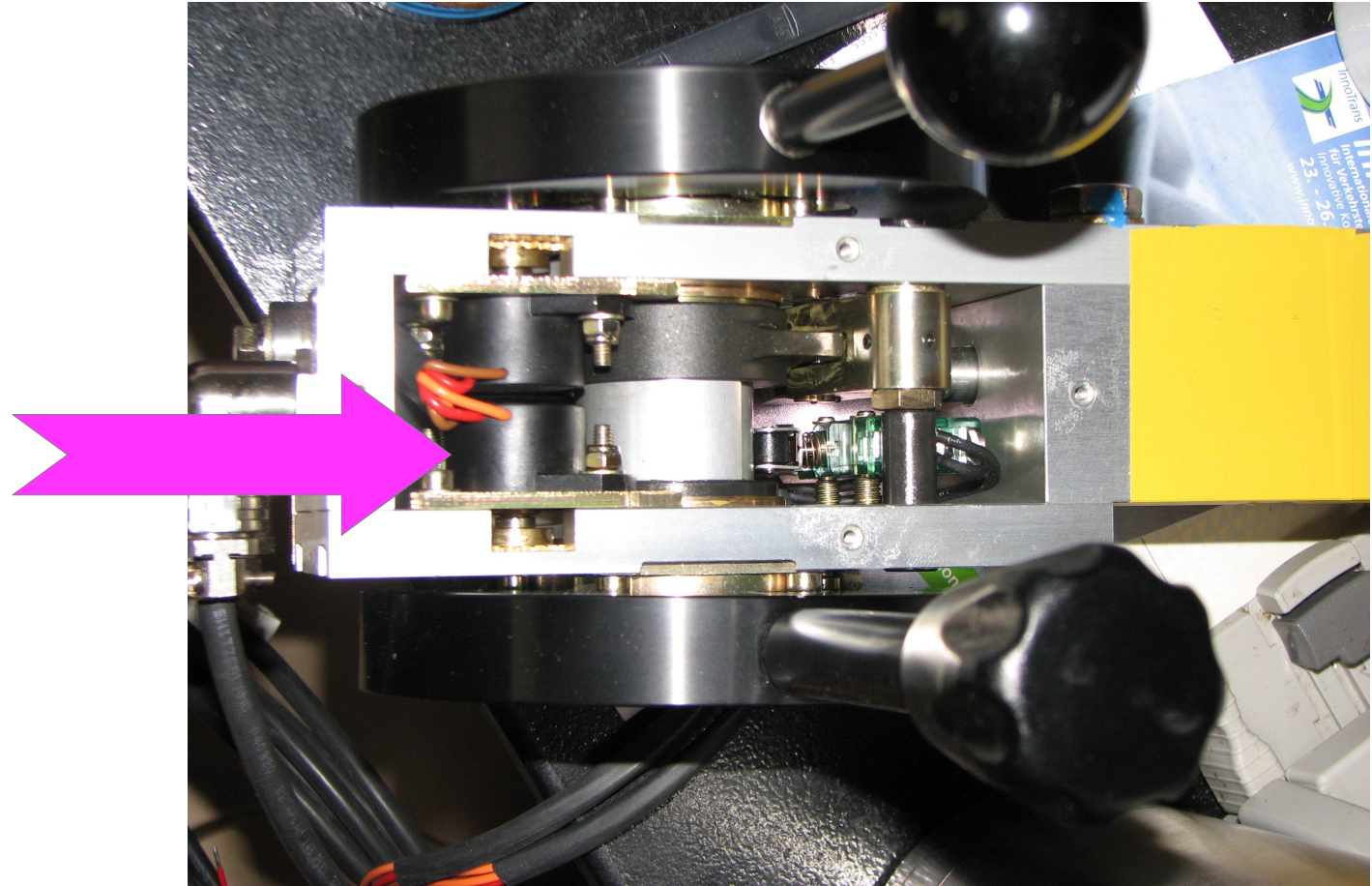
Konfiguration schwierig – Beschaffung teils trial and error

Bestellung schwierig – viele Distributoren mit Teilsortimenten

Relativ preisgünstig

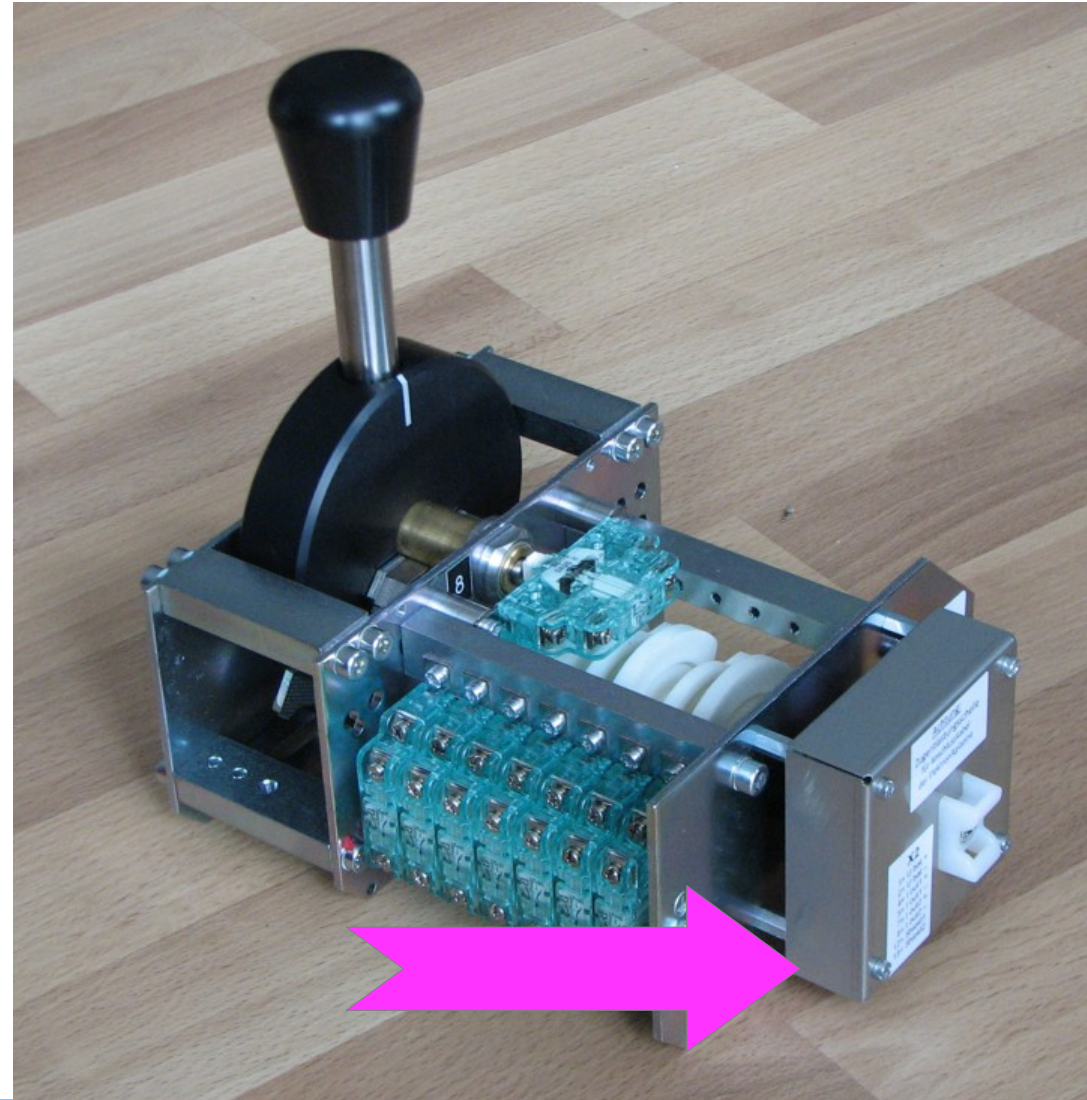
Poti

- Knorr FS 42 (2x)
- Gessmann
- Einfach an Leobodnar o.ä. anschließbar



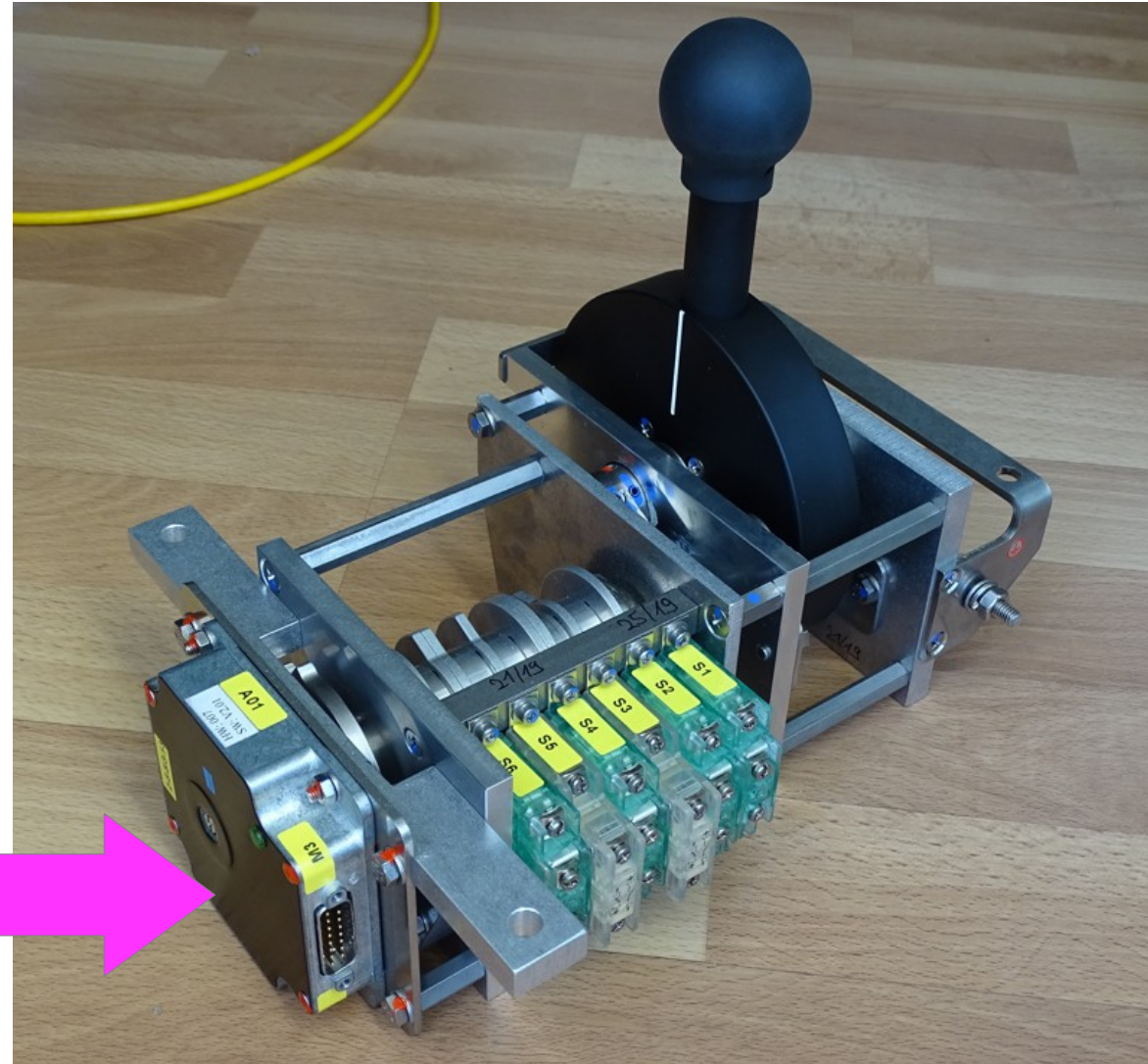
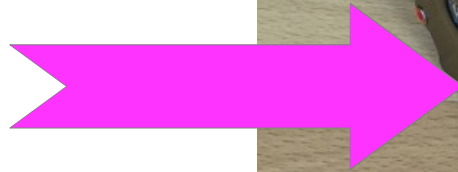
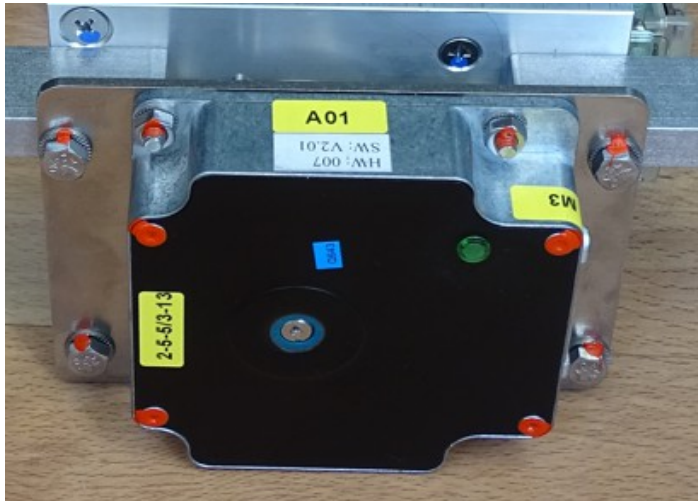
Elektronisches Poti

- Gerne bei Schaltbau zu finden
- 4x Klemmenanschluss
- 24V Versorgung
- 0....10V Ausgang
- Über Brücke (5V) an Leobodnar o.ä. anschließbar



Graycode

- Gerne bei Gessmann zu finden
- 15 poliger SUB-D-Anschluss
- 24V Versorgung, LED in Null
- 9 x ein/aus-Signale (9x Leo)
- Über dll dekodierbar



CAN-Bus

- Knorr, Gessmann, Rafi
- 2x 9 poliger SUB-D-Anschluss
- 24V Versorgung
- Peak-USB-Adapter
- Programmierung nötig

